

Parttime Lease

Deze infosheet is uitsluitend bedoeld als toelichting voor bedrijven die gebruik (willen) maken van een zakelijk Parttime Leaseauto. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Geen zin in lange verhalen? Dan houden we het kort!

Parttime Lease is deeltijd lease

- De auto wordt in deeltijd geleased. Basis is vergelijkbaar met full operational lease (FOL), maar dan met inbegrip van alle opties als laadpas, vervangend vervoer, zomer- en winterbanden (of all season). Maar... het is een deeltijdauto;
- Je gebruikt de auto uitsluitend zakelijk binnen gereserveerde werktijden;
- De auto mag worden bereden door werknemers van het bedrijf. Er wordt gereden met een speciale app en elke rit wordt geregistreerd;

- Buiten werktijden wordt de auto door een extern bedrijf gehuurd (Mobi2Share BV). Vervolgens wordt de auto door Mobi2Share BV verhuurd via een deeltijd-platform;
- Parttime Lease is geschikt voor zowel nieuwe als gebruikte elektrische auto's.

Parttime Lease: de motivatie en het doel

Mobi2Share haakt in op de actualiteit met een duurzaam product

De EU heeft besloten dat elektrisch rijden de norm zal worden. Dat betekent dat er een enorme transitie plaatsvindt. Daarnaast wil de overheid dat auto's worden gedeeld, zodat auto's beter benut worden. Bovendien worden auto's duurzamer geëxploiteerd omdat ze minimaal 8-10 jaar in het economische verkeer blijven en niet worden geëxporteerd.

- Parttime Lease is uitsluitend bedoeld voor elektrische auto's *) en stimuleert daarmee de transitie naar elektrische mobiliteit;
- Parttime Lease haalt méér uit de auto, want die kan in deeltijd via een extern platform door anderen worden gebruikt. En de overheid wil graag dat auto's beter worden benut en delen is daarvoor de enige optie;
- Elektrische auto's worden na de leaseperiode vaak geëxporteerd. Dankzij Parttime Lease blijven de auto's in ons land en draaien ze nog minstens 3-5 jaar mee in het economische verkeer;
- Particulieren die twijfelen aan elektrische mobiliteit kunnen door het toepassen van deeltijdmobiliteit dankzij de leasemaatschappij en de door bedrijven gehuurde EV's

kennismaken met elektrisch rijden voor een aantrekkelijk tarief.

*) Stekkerhybrides komen in bepaalde gevallen ook in aanmerking, maar nog slechts voor een beperkte tijd. Om te beginnen moet je een goede reden hebben om niet volledig elektrisch te gaan rijden, want hybrides blijken in de praktijk veel minder schoon en bovendien blijkt uit de statistieken dat er meer op brandstof dan op stroom wordt gereden.

Liever geen hybride dus.

Hoe werkt Parttime Lease?

Parttime Lease werkt met een geavanceerde app (iPhone en Android). De app krijgt de data (rittenregistratie) rechtstreeks uit de auto. Met een Parttime Lease auto mag uitsluitend zakelijk worden gereden. Technisch is het zodanig geregeld dat privé rijden dan ook niet kan ter bescherming van de zakelijke bestuurder. Dat werkt als volgt:

- De lessee/huurder krijgt van de leasemaatschappij/verhuur de auto ter beschikking gedurende werktijden;
- Werktijden worden via de app geregeld en de zakelijke reservering betekent dat er alleen maar zakelijk gereden kan worden;
- De zakelijke afspraak dient in een zakelijk gebruikte agenda te worden genoteerd. Dat kan eenvoudig met de naam van het bedrijf en/of de naam van een contactpersoon. De auto legt verder vast waar de rit naartoe is geweest;
- Is er geen reservering dan is er geen sprake van lease/huur en heeft de

lessee/huurder geen enkele zeggenschap over de auto. Het bedrijf moet een nieuwe reservering maken en kan de auto dan uiteraard gebruiken, maar uitsluitend zakelijk.

Hoe vergelijk je Parttime Lease met andere aanbiedingen?

Natuurlijk wil je prijzen vergelijken. Parttime Lease kan uitsluitend worden vergeleken met Full Operational Lease (FOL). Er komt echter meer bij kijken en waar je op moet letten vind je in onderstaande tabel. Je vindt er alle factoren die een rol spelen.

wat is inbegrepen?	Full Operational Lease	Parttime Lease
basis leaseprijs	p.m.	p.m.
stroom	meerprijs	inbegrepen
(bij hybride) brandstof	meerprijs	inbegrepen
laad-/tankpas Europa	meerprijs	inbegrepen
verzekering inzittenden	meestal inbegrepen	inbegrepen
zomer-/winterbanden of all season banden	meerprijs	inbegrepen
vervangend vervoer	meerprijs	inbegrepen

wat komt er nog bij?	FOL	Parttime Lease
mag er privé worden gereden?	ja	nee
Is woon-/werkverkeer (indien van toepassing bij Auto van de Zaak) inbegrepen?	ja	nee
wanneer is de auto beschikbaar?	24/7	gedurende werktijd
bij privégebruik bijtelling "Auto van de Zaak"	17-22 procent cataloguswaarde	alleen zakelijk gebruik is toegestaan
fiscaal forfait bij gebruik "Auto van de Zaak"	elk jaar betaal je 2,7 procent van de catalogusprijs aan belasting	niet van toepassing
Administratiekosten loon en inhoudingen	ja, vraag de accountant maar wat dat scheelt	niet van toepassing
Vergelijken doe je op basis van alle parameters die een rol spelen. Bij Full Operational Lease is alles bekend, je bent het al jaren gewend. Wij vinden dat nieuwe tijden ook nieuwe leasevarianten betekent. Uit die gedachte is het nieuwe Parttime Lease ontstaan en het is een beter concept voor de mobiliteit voor nu en straks en het helpt bij de transitie naar elektrisch rijden. Bovendien veel eerlijker in vergelijking met FOL.		

Einde “Auto van de Zaak”

Parttime Lease betekent voor een werknemer het einde van de “Auto van de Zaak” en dus einde bijtelling. De peildatum van 1 januari voor de bijtelling is niet langer van toepassing, er is immers niet langer sprake van de “Auto van de Zaak”.

- De werkgever stelt niet langer een auto ter beschikking aan de werknemer;
- Voor een zakelijk leasecontract hoeft geen verklaring van geen gebruik te worden getekend door een werknemer. De werkgever heeft de auto uitsluitend gehuurd om er zakelijke ritten mee te maken. Dat geldt ook voor eventuele werknemers van de huurder.

Einde “Auto van de Zaak” ook voor DGA

Het einde van de “Auto van de Zaak” geldt dus ook voor de DGA.

- De DGA rijdt uitsluitend zakelijk en agendeert elke zakelijke rit;
- Tijdens gereserveerde werktijden kunnen er uitsluitend zakelijke ritten met de auto worden gemaakt. Dat geldt dus ook voor de DGA;
- Het antwoord op de vraag of een DGA de werktijden van het bedrijf kan veranderen, is **NEE**. Hij kan dit niet zelf doen, hij kan wèl mobi2share verzoeken de werktijden structureel aan te passen. Dit dient te gebeuren in de maand voorafgaand aan de maand waarin de nieuwe werktijd moet worden ingevoerd, maar altijd minstens een

week van tevoren.

Voorwaarden en kenmerken zakelijk leasecontract

- De overeenkomst met de leasemaatschappij/autoverhuurbedrijf geldt uitsluitend tijdens via een app gereserveerde werktijden;
- Het gebruik van de app is verplicht. Wordt de app niet gebruikt, dan kan verhuurder € 3,00 per niet geregistreerde kilometer in rekening brengen;
- Lessee/huurder heeft geen enkele zeggenschap over de auto buiten de werktijden. De overeenkomst is uitsluitend van toepassing binnen de gereserveerde werktijden;
- Er mag en kan uitsluitend zakelijk worden gereden en elke zakelijke afspraak moet worden vermeld in een digitale agenda. Zakelijke ritten zijn bezoeken aan klanten, bedrijven waar je zakelijke spullen koopt of eten voor de kantine, beurzen, seminars etc;
- De auto mag niet ter beschikking worden gesteld anders dan aan werknemers van het bedrijf van de huurder voor zakelijk gebruik;
- Wordt de auto anders dan zakelijk gebruikt dan kan verhuurder een direct opeisbare boete opleggen van € 10.000 en/of het leasecontract ontbinden.

Wat betekent Parttime Lease praktisch voor bedrijf (lessee)

Voor het bedrijf dat een auto zakelijk leaset, wordt het allemaal veel eenvoudiger:

1. Alleen zakelijke ritten via de app en met eigen werknemers;
2. Alle afspraken moeten in de zakelijke agenda worden vermeld.
Tip: maak een agenda uitsluitend voor de betreffende auto en deel die met werknemers die er in rijden;
3. De “Auto van de Zaak” is verleden tijd, de werknemer regelt zijn eigen vervoer;
4. Jaarlijks forfait (2,7 procent) komt te vervallen;
5. Werkgever meldt de FOL-leaseauto af bij de belastingdienst;
6. Geen aparte verklaringen nodig voor niet-privégebruik, want er mag alleen zakelijk worden gereden;
7. Geen administratie voor werknemers zoals bij een FOL-leaseauto. Geen inhoudingen voor bijtelling;
8. Slechts één factuur per maand en alles is inbegrepen;
9. Worden er méér kilometers gereden dan in de overeenkomst vermeld, dan worden deze kilometers in rekening gebracht volgens afgesproken tarief;
10. Bij minder gereden kilometers blijft het maandtarief hetzelfde;
11. Brandstof voor hybrides en stroom voor stekkerauto's is uitsluitend inbegrepen bij gebruik van de door ons verstrekte brandstof- of laadpas (of gecombineerde kaart).
Op het bedrijf laden kan dus ook als onze laadpas wordt geaccepteerd. Wèl is bij laden op het bedrijf een maximum vergoeding opgenomen in de overeenkomst.

Wat te doen bij einde “Auto van de Zaak”

- Nu er sprake is van Parttime Lease en het bedrijf de leaseauto uitsluitend zakelijk gebruikt, stelt het bedrijf niet langer een “Auto van de Zaak” beschikbaar aan een werknemer;
- Dat is ook het geval als er aansluitend na een FOL-leasecontract voor dezelfde auto een Parttime Lease contract wordt afgesloten;
- Werkgever of accountant meldt de FOL-leaseauto af bij de belastingdienst als “Auto van de Zaak”. Afmelden kan altijd per de eerste dag van de volgende maand. Eindigt een contract op 12 september dan vervalt de “Auto van de Zaak” per 1 oktober voor de betreffende werknemer;
- **Belangrijk!**
Elke bemoeienis van de werkgever met de mobiliteit van de werknemer is niet langer aan de orde met uitzondering van de vergoeding van woon-/werkverkeer of kilometers die de werknemer met eigen vervoer voor de zaak heeft gereden.
- **Ook goed om te weten**
De accountant hoeft alleen de zakelijke administratie van de auto te doen. Het gaat niet langer over de werknemer in relatie tot de auto, uitsluitend over het bedrijf en de auto. Dat is een puur zakelijke aangelegenheid waar geen enkele werknemer nog bij betrokken is. Een leaseauto dient na einde contract of bij een nieuw contract (ook al is het dezelfde auto) dus afgemeld te worden omdat er niet langer sprake is van een “auto van de zaak”.

- Schade - Dat kan gebeuren, maar dient steeds zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de app. Dat gaat heel eenvoudig;
- Boetes - De verhuurder ontvangt de boete en betaalt deze. De boete wordt vervolgens gefactureerd aan de bestuurder. Administratiekosten 10 euro per boete.

Parttime Lease en de fiscus

Parttime Lease respecteert vanzelfsprekend de wet- en regelgeving.

Parttime Lease is een doordacht product en puur ontwikkeld om elektrisch rijden te stimuleren. Wie er nog niet aan is begonnen, kan voordelig starten. Wie al elektrisch rijdt, kan profiteren van de voordelen die bij deeltijd rijden horen.

Parttime Lease voldoet aan fiscale wet- en regelgeving. Er is een infosheet beschikbaar voor accountants.

Controle fiscus

Kan gebeuren en wanneer de belastingdienst de boeken wil controleren, is het van belang om de gevraagde gegevens zo snel mogelijk ter beschikking te hebben.

Ziet de belastingambtenaar een leasecontract dan zijn de volgende vragen en antwoorden

waarschijnlijk aan de orde:

- **Belastingambtenaar: u heeft een leasecontract voor een auto. Wordt er privé gereden in die auto?**

Antwoord: Nee, de auto wordt uitsluitend zakelijk gebruikt.

- **Kunt u dat aantonen?**

Zéker. Ik zal u direct de volledige rittenregistratie geven en de zakelijke agenda waarin alle ritten zijn vermeld.

- **Dus u rijdt de auto niet als “Auto van de Zaak”? Het bedrijf heeft u de auto niet ter beschikking gesteld?**

Nee! De auto wordt zakelijk gehuurd en er mag uitsluitend zakelijk mee worden gereden.

- **Ik heb hier een foto van deze auto bij de Gamma, genomen op zaterdag 14 maart 2024. Die staat niet in uw agenda. Kunt u dat verklaren?**

Hoezo moet ik dat verklaren? Het is een auto die wordt gedeeld via een platform en ik heb geen flauw idee wie erin rijdt en waar de auto is geweest. Wij huren zakelijk en elke zakelijke rit wordt geregistreerd. Wij kunnen en mogen er niet privé in rijden.

- **Ik heb nog een foto! Deze is gemaakt bij IKEA. Die afspraak zie ik ook in de agenda staan. Kunt u dat misschien verklaren?**

Jazeker! Wij hebben hier op het bedrijf meerdere meubelen van IKEA en af en toe komen er spullen bij. Het is toeval natuurlijk, maar de stoel waar u nu op zit, is gekocht op de dag dat de foto werd gemaakt.

De vertegenwoordiger van het bedrijf of de accountant hoeft alleen antwoord te geven op vragen die betrekking hebben op het leasecontract, maar de inhoud daarvan spreekt voor

zich. Het beste is altijd om direct de accountant het werk te laten doen en verder niets te zeggen.

Voor de goede orde: een belastingambtenaar mag geen andere vragen stellen over het contract dan over de feitelijke inhoud. Een accountant kent precies de grenzen. Heeft de belastingdienst meer vragen, verwijst dan dus naar de accountant of naar Mobi2Share BV.

Altijd beter, want de belastingdienst heeft aangetoond dat grenzen niet altijd worden gerespecteerd.

Resumé

Parttime Lease is de toekomstgerichte vorm van autolease/huur die er nu al is. Elektrisch en deeltijdrijden wordt gestimuleerd. Bedrijven nemen deel aan dit innoverende leaseconcept en profiteren van meerdere voordelen.

Het onafhankelijke en externe platform mobi2share verhuurt elektrische auto's aan derden. De app van mobi2share voorziet volledig in het verder delen binnen closed communities. Er is dus gegarandeerd altijd een auto beschikbaar!

Vragen?

Parttime Lease

Ted Sluymer

automotive innovator & jurist

directeur mobi2share

06 2081 3056

ted@mobi2share.nl

Vragen over de mobi2share-app en andere vragen via info@mobi2share.nl

websites

Parttime Lease

mobi2share

mei 2025